

	INSTRUCȚIUNE PROPRIE CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE CU MIJLOACE DE TRANSPORT SI PIETONAL COD: IP-02	Editia: 1
		Revizia: 1
		Pagina: 1 din 12

**CIRCULAȚIA
PE
DRUMURILE PUBLICE
CU
MIJLOACE DE TRANSPORT ȘI PIETONAL**

COD: IP-02

Document în vigoare din data de 28.02.2022

	INSTRUCȚIUNE PROPRIE CIRCULATIA PE DRUMURILE PUBLICHE CU MIJLOACE DE TRANSPORT SI PIETONAL COD: IP-02	Editia: 1
		Revizia: 1
		Pagina: 2 din 12

INDICATORUL EDIȚIILOR ȘI REVIZIILOR

Editia: Revizia: Data aplicării :	Nr. Capitol / Subcapitol și al paginii revizuite	Natura modificării:		
		Modificat	Adăugat	Suprimat
Ed.1/Rev.1/2022	Pag.1	X		
	Pag.2			X
	Pag.3			X
	Pag.4	X	X	
	Cap.3/Pag.6		X	X
	Cap.4/Pag.6		X	X
	Cap.5/Pag.7/8/9	X	X	
	Cap.6/Pag.10	X	X	
	Cap.7/Pag.10			X

	INSTRUCȚIUNE PROPRIE CIRCULATIA PE DRUMURILE PUBLICHE CU MIJLOACE DE TRANSPORT SI PIETONAL COD: IP-02	Editia: 1
		Revizia: 1
		Pagina: 3 din 12

CUPRINS

Capitol	Denumire
0	Cuprins
1	Scop
2	Domeniu de aplicare
3	Documente de referință
4	Definiții și abrevieri
5	Descriere procedură
6	Responsabilități
7	Înregistrări și anexe

	INSTRUCȚIUNE PROPRIE CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE CU MIJLOACE DE TRANSPORT SI PIETONAL COD: IP-02	Ediția: 1
		Revizia: 1
		Pagina: 4 din 12

1. SCOP

Prezenta instrucțiune stabilește cadrul legal prin instituirea de măsuri ce trebuie respectate la circulația pe drumurile publice cu mijloacele de transport și pietonal a angajaților universității, pentru asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public.

2. DOMENIUL DE APLICARE

Prezenta instrucțiune documentează regulile pe linie de SSM pe care angajații universității au obligația de a le respecta pe toată durata programului de lucru, cât și pe traseul de deplasare de la domiciliu la locul de muncă, sau de la locul de muncă, la domiciliu.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

SR EN ISO 9000:2015 – *Sisteme de management al calității. Principii fundamentale și vocabular.*

SR EN ISO 9001:2015 – *Sisteme de management al calității. Cerințe.*

SR EN ISO 9004:2018 – *Sisteme de management al calității Linii directoare pentru îmbunătățirea performanțelor.*

Legea nr. 319 din 14 iulie 2006 a securității și sănătății în muncă.

Hotărârea Guvernului nr. 1425 din 11 octombrie 2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 319 din 14 iulie 2006 a securității și sănătății în muncă, actualizată cu H.G. nr. 955/2010.

ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice*) – **REPUBLICARE**

Reguli de conduită în mijloacele de transport public <https://www.sctpiasi.ro/informatii/cum-calatorim>

4. DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

4.1 DEFINIȚII

acostament - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

autostradă - drumul național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidirectionale, separate printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate;

autovehicul - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

bandă de circulație - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor ori manivelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este

	INSTRUCȚIUNE PROPRIE CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICHE CU MIJLOACE DE TRANSPORT SI PIETONAL COD: IP-02	Ediția: 1
		Revizia: 1
		Pagina: 5 din 12

întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor,

drum public - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

trotineta electrică - vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric;

participant la trafic - persoana fizică ce utilizează, la un moment dat, drumul public;

pistă pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;

zonă pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

4.2 **ABREVIERI**

- IP** - Instrucțiune proprie
S.I.P.P. - Serviciul Intern de Prevenire Protecție
UMF - Universitatea de Medicină și Farmacie „Grigore T. Popa” din Iași
S.S.M. - Securitate și Sănătate în Muncă

5. DESCRIEREA PROCEDURII

5.1. REGULI GENERALE CARE TREBUIE RESPECTATE DE TOȚI LUCRĂTORII UNIVERSITĂȚII:

Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament care să nu afecteze fluenta și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice ori private.

Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră;

Venirea la locul de munca și plecarea de la locul de munca, se face ținându-se seama de condițiile atmosferice, adaptându-se modul de deplasare la carosabil.

Accidentele de orice natură, produse pe traseu în timpul deplasării de acasă la serviciu și de la serviciu-acasă, sau în timpul programului de lucru, se vor anunța sefului locului de munca în vederea cercetării împrejurărilor în care au avut loc și a încadrării conform prevederilor legale;

	INSTRUCȚIUNE PROPRIE CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICHE CU MIJLOACE DE TRANSPORT SI PIETONAL COD: IP-02	Ediția: 1
		Revizia: 1
		Pagina: 6 din 12

5.2. CIRCULAȚIA PE DRUMUL PUBLIC

5.2.1. Circulația pietonală a lucrătorilor universității

Pentru ca circulația pietonilor să se desfășoare în siguranță trebuie respectate unele reguli, care să ocrotească pietonii:

- personalul care se deplasează pe jos, să aleagă ruta cea mai scurtă și acele căi de circulație care să nu prezinte risc de accidentare;
- în timpul deplasării, să folosească numai trotuarele sau pistele special amenajate;
- folosirea, atunci când există, a potecilor sau a drumurilor laterale ce mărginesc drumul public;
- când, totuși, trebuie să circule pe carosabil, deoarece lipsesc trotuarele, potecile și acostamentul pietonii sunt obligați să circule numai PE PARTEA STÂNGĂ a drumului, în sensul de mers și cât mai aproape de marginea acestuia, deoarece îi ajută să observe cu ușurință orice autovehicul, care vine din față;
- deplasarea se va face, pe cât posibil, pe un singur șir;
- deplasarea pe partea stângă a șoselei nu-i scutește pe pietoni de obligația de a privi din când în când și înapoi pentru a observa traficul, mai ales când șoseaua are pe mijloc linia discontinuă, care permite circulația autovehiculelor care execută depășirea să intre și pe banda pe care circulă pietonii;
- **se interzice** staționarea pietonilor pe carosabil și în special staționarea în curbe sau în locuri lipsite de vizibilitate, datorită faptului că șoferii nu au posibilitatea să observe din timp prezența acestora;
- *pietonii au prioritate de trecere față de conducătorii de vehicule numai atunci când sunt angajați în traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate, marcate și semnalizate corespunzător, ori la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor;*
- *traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate și semnalizate corespunzător, iar în lipsa acestora, în localități, pe la colțul străzii, numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și pentru ceilalți participanți la trafic;*
- pe timpul deplasării atenția va fi concentrată asupra căii de circulație, fiind **interzisă** privirea din mers a vitrinelor magazinelor, a mărfurilor de pe tarabe, citirea anunțurilor și altele asemenea ce ar putea conduce la accidente;
- totdeauna se privește în direcția de mers, iar atunci când se transportă pachetele în brațe, acestea nu trebuie să împiedice vizibilitatea;
- în cazul traversării arterelor de circulație se trece numai prin locuri special amenajate pentru pietoni (pe zebra) și pe culoarea verde a semaforului;
- să evite locurile semnalizate ca existând pericol de cădere de corpuri de la înălțime (schele de construcții, cădere de gheață/zăpada de pe acoperișul clădirilor, bucăți de tencuială, etc.);
- pe timp de iarnă, când există pericol de alunecare pe gheață pe căile de acces ale unității vor fi împrăștiate materiale antiderapante (nisip, sare etc.) și se va circula cu mai multă atenție, utilizându-se o încălțăminte cât mai potrivită pentru deplasarea în siguranță;
- persoanele trimise pe teren trebuie să poarte încălțăminte și îmbrăcăminte corespunzătoare situației de pe teren;

Pietonii surprinși și accidentați ca urmare a traversării prin locuri nepermise, la culoarea roșie a semaforului destinat acestora sau nerespectării altor obligații stabilite de normele rutiere poartă întreaga răspundere a accidentării lor, în condițiile în care conducătorul vehiculului respectiv a respectat prevederile legale privind circulația prin acel sector.

	INSTRUCȚIUNE PROPRIE CIRCULATIA PE DRUMURILE PUBLICHE CU MIJLOACE DE TRANSPORT SI PIETONAL COD: IP-02	Editia: 1
		Revizia: 1
		Pagina: 7 din 12

SE INTERZICE PIETONILOR:

- să circule pe autostrăzi;
- să circule pe carosabil, dacă există amenajări speciale pentru ei;
- să traverseze drumul public prin alte locuri decât cele permise, ori prin locuri permise fără să se asigure;
- să prelungească timpul de traversare, să întârzie sau să se oprească fără motiv;
- să se angajeze în traversare atunci când se apropie mașina salvării, a pompierilor, a poliției (cu atenționare acustică sau luminoasă) sau coloana oficială;
- să traverseze drumul public prin spatele sau prin fața unui autovehicul sau tramvai, care staționează;
- să traverseze, strecurându-se printre autovehicule parcate în apropierea bordurii sau trotuarului;
- să traverseze prin locuri cu insuficientă vizibilitate (curbă, vârfuri de pantă sau în condiții climaterice nefavorabile);
- să traverseze peste calea ferată, când semnalul luminos sau poziția barierei sau semibarierii interzice trecerea;
- să traverseze în locuri unde sunt instalate dispozitive de protecție a pietonilor, prin escaladarea acestora;
- să traverseze prin spațiul interior al intersecțiilor;
- să circule sau să traverseze pe sectorul de drum semnalizat cu indicatorul rutier „Accesul interzis pietonilor”;
- deplasarea prin puncte sau locuri prezentind risc de cadere în gropi, santuri, canale fără capace etc;
- să folosească scurtături prin incinta unor cladiri dezafectate, santiere de construcții sau locuri virane;

5.2.2 Deplasarea lucrătorilor cu bicicleta sau trotineta electrică

Lucrătorii universității care se deplasează de la domiciliu la locul de muncă și de la locul de muncă la domiciliu cu bicicleta sau trotineta electrică, trebuie să aibă în vedere următoarele:

- pentru a conduce o bicicletă sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani;
- bicicletele, mopedele și trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare;
- cască de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete și trotinete electrice a căror atunci când se deplasează pe partea carosabilă;
- **se interzice** transportul pasagerilor pe biciclete sau trotinete electrice;
- **se interzice** transportul pe biciclete sau trotinete electrice a obiectelor de volum sau lungime mare, care pot provoca dezechilibrarea conducătorului și imposibilitatea conducerii în siguranță a vehiculului;
- bicicletele sau trotinetele electrice folosite pentru deplasarea pe drumurile publice trebuie să corespundă din punct de vedere tehnic;
- la deplasarea cu bicicleta sau trotineta electrică este obligatorie respectarea tuturor reglementărilor privind circulația rutieră aplicabile celorlalte mijloace de transport din trafic;
- **se interzice** conducerea bicicletei sau trotinetei electrice cu o mână sau cu mâinile ridicate de pe ghidon;
- schimbarea direcției de mers fără o asigurare prealabilă și fără semnalizarea din timp a intenției

AVERTISMENT: Utilizarea, reproducerea completa sau partiala a prezentei documentatii fara acordul scris al © Universitatii de Medicina si Farmacie „GRIGORE T. POPA” din IASI constituie o violare a drepturilor de autor si va fi sanctionata conform legislatiei in vigoare.

	INSTRUCȚIUNE PROPRIE CIRCULATIA PE DRUMURILE PUBLICHE CU MIJLOACE DE TRANSPORT SI PIETONAL COD: IP-02	Editia: 1
		Revizia: 1
		Pagina: 8 din 12

poate genera accidente cu consecințe deosebit de grave;

- **se interzice** rularea în imediata apropiere a vehiculului din față sau prinderea de acesta cu mâna în vederea remorcării;
- în cazul apariției unor defecțiuni, remediarea acestora se va face în afara carosabilului, în zone ferite de riscuri de accidentare;
- inspectarea bicicletei sau trotinetei electrice se face întotdeauna înainte de utilizare, inspectarea și întreținerea corectă, pot reduce riscul de rănire;
- **se interzice** deplasarea cu bicicleta sau trotineta electrică desculț sau în pantofi decupați la degete sau cu tocuri înalte;
- **se interzice** conducerea bicicletei sau trotinetei electrice pe benzile de circulație sau pe drumuri nesigure;
- **se interzice** conducerea trotinetei electrice pe scări sau denivelări mai înalte de 3 cm pentru că acesta se poate răsturna, cauzând accidentarea conducătorului și/sau daune pentru vehicul;
- **se interzice** deplasarea cu trotineta electrică dacă temperatura exterioară este mai mică de 0°C;
- **se interzice** deplasarea cu trotineta electrică pe suprafețe alunecoase sau pe gheață;
- se reglează ghidonul conform înălțimii lucrătorului pentru siguranța acestuia;
- **se interzice** deplasarea lucrătorului cu bicicleta sau trotineta electrică dacă:
 - este în stare avansată de oboseală;
 - se află sub influența băuturilor alcoolice;
 - este sub influența unor medicamente cu regim special de administrare etc.

5.2.3 Deplasarea lucrătorilor cu mijloacele de transport public

Lucrătorii universității care se deplasează de la domiciliu la locul de muncă și de la locul de muncă la domiciliu cu bicicleta sau trotineta electrică, trebuie să aibă în vedere următoarele:

- urcarea/coborârea în/din mijloacele de transport public, se face cu atenție astfel încât să se evite producerea accidentelor;
- urcarea/coborârea în/din mijloacele de transport public, se face numai prin locurile indicate;
- să verifice, înainte de urcarea într-un mijloc de transport, că deține bilet sau legitimație de călătorie valabilă;
- să aștepte înainte de urcare, în laterala ușii, ca toți călătorii care coboară să termine de coborât;
- să valideze biletul imediat după urcarea în mijlocul de transport și să-l prezinte organelor de control sau conducătorului vehiculului la solicitarea acestora;
- **se interzice** staționarea în dreptul ușilor după urcare, pentru a nu le bloca;
- să folosească, în timpul deplasării, barele din mijlocul de transport, pentru a evita accidentările;
- să nu țină la vedere bunurile de valoare și să-și supravegheze poșeta/borseta pe toată durata călătoriei;
- să nu transporte bagaje voluminoase, materiale inflamabile sau explozibile ori substanțe care emană mirosuri neplăcute;
- să nu adreseze cuvinte injurioase călătorilor, controlorilor sau conducătorului mijlocului de transport în care se află;
- să nu vorbească tare și să nu asculte muzică decât la căști și cu un volum suficient de scăzut pentru a nu-i deranja pe ceilalți călători și nici pe conducătorul mijlocului de transport;

	INSTRUCȚIUNE PROPRIE CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICHE CU MIJLOACE DE TRANSPORT SI PIETONAL COD: IP-02	Ediția: 1
		Revizia: 1
		Pagina: 9 din 12

- să nu lipească afișe în interiorul sau pe exteriorul mijloacele de transport public fără acordul scris al administrației firmei de transport;
- să nu rupă afișe autorizate și să nu distribuie pliante publicitare în mijloacele de transport public;
- să nu consume alimente și băuturi și să nu arunce resturile menajere în mijloacele de transport sau în stațiile de transport public;
- să nu fumeze țigarete electronice în interiorul mijloacelor de transport;
- **se interzice** sa urce, sa coboare, sa tina deschise usile ori sa le deschida in timpul mersului vehiculului;
- **se interzice** sa calatoreasca pe scari sau pe partile exterioare ale caroseriei vehiculului;
- **se interzice** sa arunce din vehicul orice fel de obiecte, materiale sau substante;
- **se interzice** sa distraga prin discutii atentia conducatorilor mijloacelor de transport public.

5.2.4 Deplasarea lucrătorilor cu mijloace de transport proprii

Circulația pe drumurile publice se desfășoară în conformitate cu regulile de circulație și cu respectarea semnificației semnalizării rutiere realizate prin mijloacele de semnalizare, semnalele și indicațiile polițistului rutier care dirijează circulația, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporară și semnalele conducătorilor de vehicule;

- vehiculele , atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie conduse pe partea din dreapta a drumului public, în sensul de circulație, cât mai aproape de marginea părții carosabile, cu respectarea semnificației semnalizării rutiere și a regulilor de circulație;
- *conducătorii de vehicule, trebuie să aibă permis de conducere corespunzător pentru a conduce conduce autovehicule pe drumurile publice*
- *conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească imediat, pe acostament sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, în sensul de deplasare, la apropierea și la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare roșie și sonore.*
- *conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră și sonore.*
- conducătorilor de vehicule le **este interzisă** folosirea telefoanelor mobile atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip „mâini libere”;
- pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii motocicletelor, mopedelor și persoanele transportate pe acestea au obligația să poarte cască de protecție omologată;
- conducătorii motocicletelor și mopedelor sunt obligați să folosească luminile de întâlnire pe toată durata deplasării acestora pe drumurile publice;
- conducătorul vehiculului care se angajează în depășire trebuie să se asigure că vehiculul care circulă în fața sau în spatele lui nu a inițiat o asemenea manevră;
- atunci când prin manevra de depășire se trece peste axa care separă sensurile de circulație, conducătorii de vehicule trebuie să se asigure că din sens opus nu se apropie un vehicul și că dispun de spațiu suficient pentru a reintra pe banda inițială, unde au obligația să revină după efectuarea manevrei de depășire;
- *conducătorul vehiculului care se angajează în depășire trebuie să se asigure că vehiculul care circulă în fața sau în spatele lui nu a inițiat o asemenea manevră.*

	INSTRUCȚIUNE PROPRIE CIRCULATIA PE DRUMURILE PUBLICHE CU MIJLOACE DE TRANSPORT SI PIETONAL COD: IP-02	Editia: 1
		Revizia: 1
		Pagina: 10 din 12

- conducătorii vehiculelor care circulă din sensuri opuse trebuie să păstreze între vehicule odistanță laterală suficientă și să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a benzii de circulație respective;
- *depășirea se efectuează numai pe partea stângă a vehiculului depășit. Tramvaiul sau vehiculul al cărui conducător a semnalizat intenția și s-a încadrat corespunzător părăsirii sensului de mers spre stânga se depășește prin partea dreaptă.*
- *tramvaiul aflat în mers poate fi depășit și pe partea stângă atunci când drumul este cu sens unic sau când între șina din dreapta și marginea trotuarului nu există spațiu suficient.*
- conducătorul de vehicul trebuie să respecte regimul legal de viteză și să o adapteze în funcție de condițiile de drum, astfel încât să poată efectua orice manevră în condiții de siguranță;
- *limita maximă de viteză în localități este de 50 km/h.*
- conducătorul unui vehicul care circulă în spatele altuia are obligația de a păstra o distanță suficientă față de acesta, pentru evitarea coliziunii;
- la apropierea de o intersecție conducătorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să îi permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept;
- participanții la trafic trebuie să dea dovadă de prudență sporită la apropierea și traversarea liniilor de cale ferată curentă sau industrială, după caz;
- la trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, prevăzută cu bariere sau semibariere, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească în dreptul indicatorului ce obligă la oprire, dacă acestea sunt în curs de coborâre ori în poziție orizontală și/sau semnalele sonore și luminoase care anunță apropierea trenului sunt în funcțiune;
- la trecerea la nivel cu o cale ferată industrială, semnalizată corespunzător, conducătorii de vehicule sunt obligați să se conformeze semnificației semnalelor agentului de cale ferată;
- vehiculele trebuie conduse numai pe drumurile, partile carosabile, benzile sau piste stabilite pentru categoria din care fac parte;
- *se interzice conducătorilor de vehicule să adopte un comportament agresiv în conducerea acestora pe drumurile publice.*
- *prin comportament agresiv se înțelege efectuarea, pe drumul public, de către conducătorul de vehicul, a uneia dintre următoarele manevre:*
 - a) *deplasarea succesivă de pe o bandă de circulație pe alta sau de pe un rând pe altul, alternând din stânga în dreapta, în scopul depășirii unui șir de vehicule care circulă în același sens;*
 - b) *întoarcerea vehiculului prin folosirea frânei de ajutor;*
 - c) *pornirea vehiculului de pe loc prin patinarea excesivă, în gol, a roților motoare;*
 - d) *circulația cu vehiculul la o distanță foarte redusă față de un alt vehicul, înaintea sau în spatele acestuia, cât și în lateral, ori reducerea bruscă a vitezei de deplasare fără motiv întemeiat, de natură a intimida conducătorul acestuia;*
 - e) *folosirea repetată a semnalelor sonore și/sau luminoase de natură a obliga nejustificat conducătorul de vehicul care circulă în fața sa să elibereze banda de circulație;*
 - f) *conducerea mopedului sau motocicletei având în contact cu partea carosabilă numai una dintre roți;*
 - g) *mersul cu spatele cu vehiculul în scopul intimidării celorlalți participanți la trafic care circulă în spatele acestuia;*
 - h) *realizarea intenționată a unui derapaj controlat al vehiculului în vederea întoarcerii sau rotirii acestuia;*

	INSTRUCȚIUNE PROPRIE CIRCULATIA PE DRUMURILE PUBLICHE CU MIJLOACE DE TRANSPORT SI PIETONAL COD: IP-02	Editia: 1
		Revizia: 1
		Pagina: 11 din 12

- i) *conducerea intenționată a unui vehicul prin accelerarea repetată a motorului, de natură a stânjeni persoanele aflate în zona drumului public.*
- *conducătorul unui vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane este obligat să ia măsuri de anunțare imediată a poliției, să nu modifice sau să șteargă urmele accidentului și să nu părăsească locul faptei.*
 - *orice persoană care este implicată sau are cunoștință de producerea unui accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau a mai multor persoane, precum și în situația în care în eveniment este implicat un vehicul care transportă mărfuri periculoase este obligată să anunțe de îndată poliția și să apeleze numărul național unic pentru apeluri de urgență 112, existent în rețelele de telefonie din România.*
 - *este interzis oricărei persoane să schimbe poziția vehiculului implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau a mai multor persoane, să modifice starea locului sau să șteargă urmele accidentului fără încuviințarea poliției care cercetează accidentul.*
 - *conducătorii de vehicule implicați într-un accident de circulație în urma căruia au rezultat numai avarierea vehiculelor și/sau alte pagube materiale sunt obligați să respecte Codul Rutier*

6. RESPONSABILITĂȚI

6.1 Rectorul universitatii

(1) *Dispune întocmirea / modificarea IP-SSM, în conformitate cu legislația în vigoare.*

6.2 Director general administrativ

(1) *Asigură cadrul organizatoric pentru informarea lucrătorilor și desfășurarea procesului de muncă respectând prevederile prezentei instrucțiuni proprii de securitate a muncii.*

(2) *Aprobă IP-SSM elaborată / modificată.*

6.3 Serviciul intern de prevenire si protectie

(1) *Elaborează / modifică IP-SSM.*

(2) *Difuzează prezenta IP-SSM.*

(3) *Verifică aplicarea prevederilor prezentei instrucțiuni.*

6.4 Conducătorul locului de muncă

(1) *Participă la elaborarea / modificarea IP-SSM.*

(2) *Urmărește implementarea acestei IP-SSM în activitatea personalului din subordine.*

(3) *Verifică însușirea și aplicarea prevederilor prezentei instrucțiuni.*

(4) *Aduce la cunoștința conducătorului locului de muncă și/sau angajatorului accidentele suferite de propria persoană;*

6.5 Personalul angajat în cadrul universității

(1) *Cunoaște, își însușește și respectă prezenta IP-SSM.*

(2) *Își desfășoară activitatea cu respectarea prevederilor legale de securitate și sănătate în muncă.*

(3) *Participă la orice acțiune coordonată de prevenire a riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională la locul de muncă*

	INSTRUCȚIUNE PROPRIE CIRCULATIA PE DRUMURILE PUBLICE CU MIJLOACE DE TRANSPORT SI PIETONAL COD: IP-02	Editia: 1
		Revizia: 1
		Pagina: 12 din 12

(4) *Participă la instruirile în domeniul securității și sănătății în muncă și de apărare împotriva incendiilor.*

(5) *Utilizează echipamente de muncă ce îndeplinesc condițiile de securitate și sănătate în muncă.*

(6) *Utilizează echipamente individuale de protecție conform riscurilor la care sunt expuși.*

(7) *Aduce la cunoștința conducătorului locului de muncă și/sau angajatorului accidentele suferite de propria persoană;*